

Ingénieur travaux publics/VRD H/F

Au sein de la direction des opérations industrielles, le service PER assure le pilotage des « réalisations » des deux centres industriels de l'Andra en exploitation (CSA et CIRES) : construction des ouvrages et alvéoles de stockage, construction ou modification de bâtiments ou d'équipements.

Dans ce contexte, un certain nombre d'aménagements relevant du métier travaux publics/VRD (avec une forte composante en terrassement) sont réalisés sur les centres de surface, en lien avec les activités d'exploitation courantes des centres (par exemple : réalisation de nouvelles alvéoles de stockage sur le CIRES, selon un cycle de réalisation itératif au fur et à mesure de leur remplissage).

Par ailleurs, compte tenu de la consommation des zones de stockage actuellement disponibles, des aménagements de nouvelles zones d'exploitation sur les deux centres sont à concevoir et à réaliser en cohérence avec la stratégie d'exploitation des centres à moyen terme.

Dans ce cadre, l'ingénieur travaux publics/VRD est responsable du pilotage des études liées aux aménagements futurs nécessaires à la poursuite de l'exploitation du CSA ; ces aménagements concernent essentiellement la zone d'implantation des prochaines tranches d'ouvrages de stockage. Les études portent sur la logique d'implantation, en lien avec les différentes contraintes (topographie, géologie, mode d'exploitation, gestion des mouvements de terres, gestion des eaux...) ; elles prennent en compte les résultats des premières études de faisabilité déjà réalisées sur le sujet. Par ailleurs, il contribue également aux études à mener en vue d'une extension de la capacité de stockage du Cires ainsi qu'au déploiement des travaux nécessaires pour cette extension.

Il apporte également son expertise au chargé d'affaires, en charge du pilotage de la construction des ouvrages de stockage et, le cas échéant aux autres chargés d'affaires du service sur d'autres projets.

Enfin, il est également amené à prendre en charge d'autres missions, telles que :

- Une contribution aux travaux de modifications à venir sur la couverture du CSM (centre de stockage de la Manche, actuellement en phase de fermeture),
- Le remplacement du chargé d'affaires responsable du pilotage de la construction des alvéoles sur le Cires, en cas d'absence de celui-ci,
- Le pilotage des travaux d'aménagement de la future zone à accès contrôlée du CSA,
- Diverses tâches connexes (pilotage du curage du bassin d'orage du CSA, aménagements divers...).

Dans ce contexte, il est responsable de la préparation et du pilotage de marchés d'études, de maîtrise d'œuvre ou de travaux ; dans ce cadre, il assure les tâches suivantes :

- Rédaction de cahiers des charges et participation à la rédaction de dossiers de consultations d'entreprises et au dépouillement d'appels d'offres,
- Gestion technique et contractuelle de contrats de sous-traitance,
- Vérification des livrables (documentaires ou physiques).

Selon les cas de figure et les modes d'organisation retenus en fonction des sujets, ses interlocuteurs externes sont soit une maîtrise d'œuvre, soit directement les entreprises en charge des travaux.

En interne, il gère de nombreuses relations transverses avec des interlocuteurs d'autres services des CI2A, plus particulièrement ceux en charge des aspects sûreté/sécurité, qualité, environnement, dans le souci permanent du partage de l'information, du respect des règles applicables sur les centres et d'une gestion fluide des interfaces.

De formation Bac+5 (Ecole d'ingénieur dans le domaine des travaux publics/VRD), le candidat peut se prévaloir d'une expérience dans la conduite de travaux ou bureau d'études ou maîtrise d'œuvre de terrassement. Des connaissances en géotechnique sont souhaitées.

De réelles qualités relationnelles permettant un fonctionnement transverse avec plusieurs interlocuteurs, une aptitude à la synthèse et de fortes capacités rédactionnelles seront autant d'atouts pour réussir à ce poste.

Le poste est basé à Soulaines-Dhuys (10).

L'Andra s'engage en faveur de la mixité, de la diversité et du handicap.