

Ingénieur géomécanicien H/F

La direction de la recherche et développement est le garant scientifique de l'Andra en tant qu'architecte-ensemblier scientifique au service des activités de conception, d'exploitation, de surveillance et d'évaluations de sûreté des stockages en projet ou existants. Au sein de cette direction, le service mécanique des fluides et des solides a en charge les comportements thermo-hydro-mécaniques et gaz des différents composants/ouvrages pour les projets de stockage et des stockages existants de l'Andra, en particulier le projet Cigéo (milieu géologique, puits, descenderie, galeries, alvéoles de stockage, scellements). Dans ce cadre le service pilote la conception, la mise en œuvre, le suivi et l'interprétation d'expérimentations scientifiques et technologiques menées dans le laboratoire souterrain. Il intègre ensuite l'ensemble des connaissances acquises en support activités des projets de stockage et stockage existants précitées.

Au sein d'une équipe pluridisciplinaire d'ingénieurs et de docteurs en géo-mécanique et mécanique des structures, vous êtes en charge du pilotage des travaux de conception, de suivi et d'interprétation d'expérimentations dans le laboratoire souterrain ou des laboratoires étrangers placés sous la responsabilité du service, dans votre domaine de compétences. Vous êtes ainsi en charge de la gestion scientifique et contractuelle de contrats avec des prestataires/partenaires retenus dans les différentes expérimentations.

Vous prenez du recul sur les connaissances acquises, vous les analysez notamment vis-à-vis des incertitudes résiduelles et de la réalité industrielle, afin de les intégrer pour répondre aux besoins opérationnels des projets de stockage et des stockages existants de l'Andra.

Vous contribuez à la rédaction de documents de synthèse et d'analyse internes Andra (référentiel de connaissances, notes d'analyse, notes conceptuelles...) et externes Andra (articles scientifiques dans des revues avec comité de lecture, conférences nationales et internationales...), notamment par nos partenaires et prestataires de recherche afin de souligner l'excellence des connaissances scientifiques de l'Andra. Vous participez également aux revues internes (voire externes) de l'Andra relatives à la conception, au suivi et à l'évaluation de sûreté des projets et des centres de stockage existants. Vous présentez les travaux que vous pilotez et vos travaux d'intégration auprès des instances d'évaluation de l'Andra (Conseil scientifique, Commission Nationale d'Evaluation, Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire...).

Du fait de la transversalité des sujets traités mettant ainsi en jeu diverses compétences (géologie, géochimie, monitoring, simulation numérique, ingénierie...), vous travaillez en équipe au sein du service, et avec les différents services de votre direction, ainsi qu'avec les directions de l'ingénierie et du projet. Sur le plan de la gestion contractuelle des travaux, vous êtes en relation avec les services supports afférents de l'Andra. Pour les expérimentations menées dans le laboratoire souterrain, vous êtes en interfaces avec les services en charge de la conduite du Laboratoire souterrain.

Ingénieur diplômé de grande école et/ou titulaire d'un doctorat dans le domaine de la géo-mécanique, vous avez une expérience opérationnelle de trois à cinq ans minimum dans ce domaine. Une expérience couplant la recherche et l'industrie, le terrain et la modélisation, serait un atout très important. Vous disposez d'une base de connaissances scientifiques solide. Une excellente connaissance de la thermo-hydro-mécanique des milieux poreux, en terme de processus et de modélisation, de l'échelle du matériau à celle du composant est requise.

Des capacités avérées de synthèse, d'analyse et de présentation écrite et orale, ainsi qu'une forte aptitude à travailler en équipe sont autant de qualités nécessaires à la tenue de ce poste.

Le poste est basé à Bure (55). Il est également ouvert aux personnes handicapées.

L'Andra s'engage en faveur de la mixité, de la diversité et du handicap.