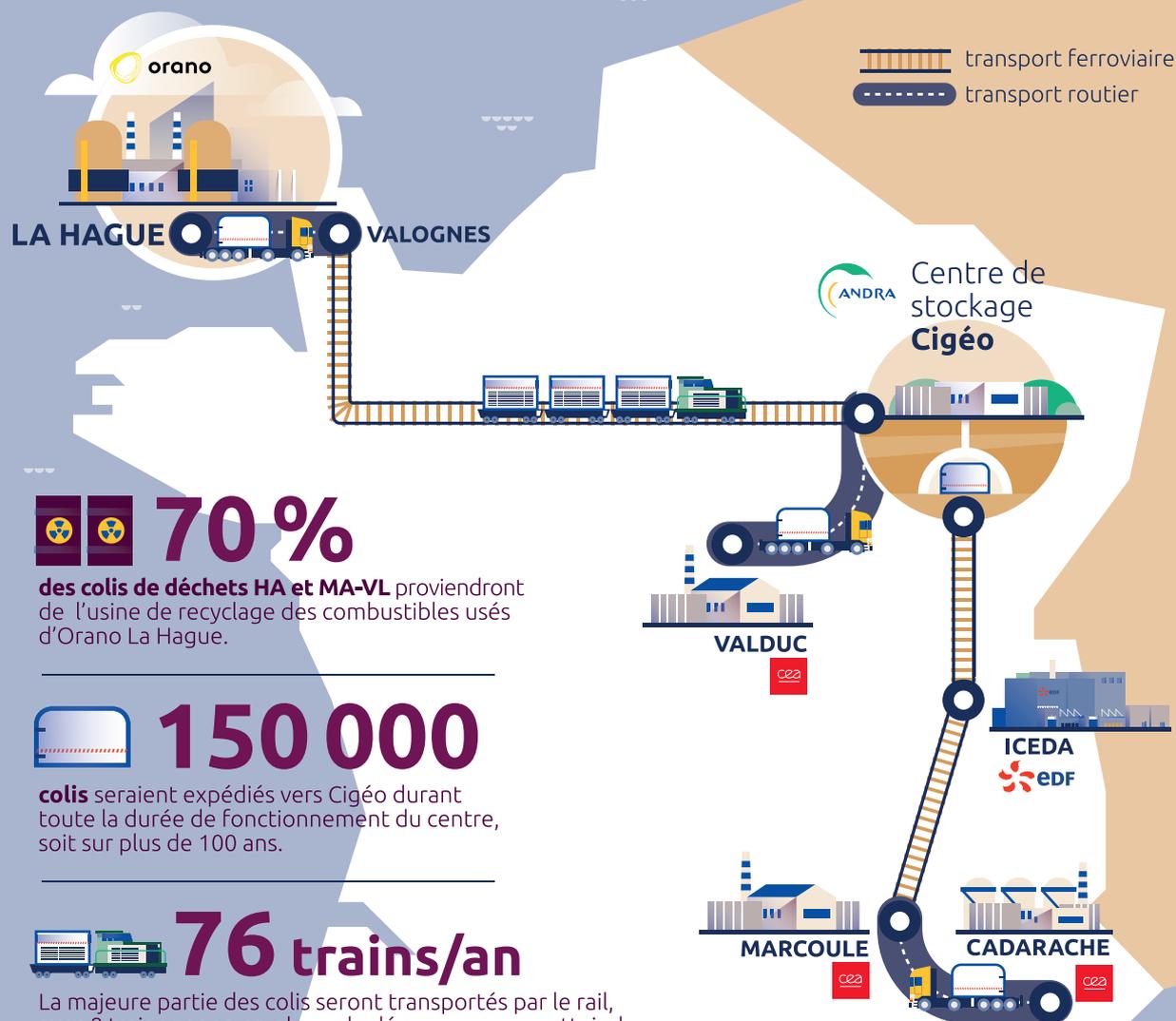


Terminus : Cigéo !

Sous réserve de l'autorisation de mise en service de Cigéo, des déchets de haute activité (HA) et de moyenne activité à vie longue (MA-VL) seront transportés, essentiellement par rail, depuis les différents sites d'entreposage. L'essentiel en quelques chiffres.



70%

des colis de déchets HA et MA-VL proviendront de l'usine de recyclage des combustibles usés d'Orano La Hague.



150 000

colis seraient expédiés vers Cigéo durant toute la durée de fonctionnement du centre, soit sur plus de 100 ans.



76 trains/an

La majeure partie des colis seront transportés par le rail, avec 8 trains par an en phase de démarrage, pour atteindre ensuite, en phase d'exploitation courante, **76 trains par an, soit un peu plus de 6 trains par mois.**



14 KM

de voies ferrées, appelés « installation terminale embranchée », seront posés entre le site de Cigéo et Gondrecourt-le-Château.



100 camions/an

C'est le flux que représente le transport par la route des colis de déchets MA-VL en provenance du site de recherche du CEA à Valduc (Côte-d'Or).

Actuellement, des colis équivalents à ceux qui transporteront les déchets destinés à Cigéo circulent déjà sur le territoire (par exemple, les combustibles destinés aux centrales nucléaires). Cigéo représentera chaque année moins de 10 % de ces transports « à très forts enjeux de sûreté ».